

Carrosserie  Rusterholz AG



**Mercedes Actros 1835A 4x4 Chassis/Normalkabine
Gesamtgewicht 18 t, Radstand 3'900mm, total 10 Plätze**

Tanklöschfahrzeuge

mit Leiterlift RUSTERHOLZ (patentiert)



**Scania CrewCab P114CB 4x4 Chassis/Doppelkabine
Gesamtgewicht 18 t, Radstand 3'900mm, total 6 Plätze**

Aufbau Tanklöschfahrzeug RUSTERHOLZ Allrad Chassis mit Normalkabine oder Original-Doppelkabine, Gesamtgewicht 18t



Grundfahrzeug gemäss Kundenwunsch: Chassis Kabine 18t mit Nebenantrieb

Aufbau mit integrierter Mannschaftskabine oder Original-Mannschaftskabine ab Werk (nur Scania)

Ausführung und Ausrüstungseinbau gemäss Pflichtenheft und in Absprache mit Ihnen, unter Berücksichtigung der möglichen feuerwehrtechnischen Nutzlast.

- Rockinger-Zug-Kupplung Typ 225 G 110 / 24 t D-Wert: 85 kN (Deichselwert) Montagehöhe ca. 800 mm.
- 1 Druckluft-Fremdanschluss mit Druckbegrenzer, Filter und Wasserabscheider, Rückschlagventil, Kupplung und Anschlusschlauch, Einspeisung fahrer- oder heckseitig.
- 200 Liter Kraftstoffbehälter.
- Aufbau Mannschaftsraum: Lärmgeschützter Mitfahrerraum für 8 Personen. Kabinenboden gegen Motorabwärme wirkungsvoll isoliert. Wasser- und staubdichte Verbindung zur Original-Fahrzeugkippkabine. Sicht und Kommunikation zwischen beiden Räumen ist gewährleistet.
Links und rechts eine Türe mit Schiebefenster und Aufstiegtritt.
- Mannschaftsraum-Innenausbau: Vier Sitzplätze vorwärts fahrend. Vier rückwärts fahrend, welche mit Rücklehnenhalterungen für Atemschutzgeräte ausgerüstet sind. Ein schnelles Anziehen der Geräte während der Fahrt ist gewährleistet.
3-Punkt-Sicherheitsgurten für vorwärts fahrende Sitze.
Halterungen für Atemschutz-Geräte Trupp 2, Reserveflaschen, Sanitätsmaterial, Verkehrsmaterial.
Zusatz-Dieselheizung (Ebersprecher).
- Aufbau Geräteraum: Unterbau, Vorderwand, Heckwand, Seitenwände und Dach in Stahl-Profilkonstruktion vollständig verschweisst. Aufbau mit Gummilager verwindungsfrei auf Chassis montiert. Dach mit Aluminium-DUO-Warzenblech verkleidet, begehbar, mit montiertem Leiterlift (Patent angemeldet). Vollautomatische hydraulische Auf- und Abpackvorrichtung für 3-teilige Stütz- und Handschiebeleiter (9,8 m). Entnahme der Leitern auf ca. 1 m Höhe seitlich links. Heckseitig Dachgeländer aus Chrom-Nickel-Stahlrohren V2A mit Rollenbock für Notentnahme der Leitern. Seitlich je 2 Rollläden aus Aluminiumprofilen, farblos eloxiert, mit Federwalzen und Doppelgriffschloss. Durchgehende Regenleiste über den Rollläden. Im Heck Klappdeckel nach oben öffnend (Witterungsschutz). Beidseitig vor und hinter dem Radausschnitt je ein Materialkasten aus Aluminium-DUO-Warzenblech mit Klappdeckel, in geöffneter Stellung als Tritt verwendbar, Tritthöhe 500 - 600 mm.
- Am Heck rechts angebaut eine Aufstiegleiter aus Chrom-Nickel-Stahl mit Aluminiumprofilsprossen.
2 Hinterrad-Gummibord-Kotflügel (schwarz) mit Kotschutzklappen.
- Dachkasten: Auf dem Dach rechts ein zweiteiliger Materialkasten mit Klappdeckel aus Aluminium-DUO-Warzenblech, für Saugschläuche, Beleuchtungsballon und Feuerwehrmaterial.
- Geräteraum-Innenausbau: Raumeinteilung und Ausführung nach Absprache mit Ihnen. Führungen für Kunststoff-Materialbehälter aus Chrom-Nickel-Stahl, inkl. Lieferung der Kunststoff-Behälter.
Bodenteile Chrom-Nickel-Stahl V2A geklebt.
Alle Tablare, Trennwände aus Aluminium-DUO-Warzenblech, Tablare verstellbar montiert.
Halterungen für Rettungsmaterial, Löschmaterial, Beleuchtungs- und Signalisationsmaterial, Pioniermaterial und Diverses. Stahlteile feuerverzinkt oder aus Chrom-Nickel-Stahl V2A.
Halterung für autonome angelieferte Notstromgruppe mit Batterie-Start ab Fahrzeugbatterie. (GVZ 10kVA)
230V Installation ab Generator inkl. 230V Steckdose im Geräteraum beim hydraulischen Rettungsgerät.
Pneumatische Auf- und Abladehilfe mit mechanischer Verriegelung für den Hochleistungslüfter.



Technische Ausrüstung

- Lichtmast: Teleskop Flutlichtmast, pneumatisch angetrieben, ab Druckluftsystem Fahrzeug, drehbar mit Arretierung. Ausfahrhöhe bis 4,2 m über Aufbau-Dach, horizontal drehbar 400°. Max. Anschlussleistung 7000 W, max. Windgeschwindigkeit 120 km/h, max. Kopflast 40 kg. Elektroinstallation ab angeliefertem 10 kVA Generator mit 3-Phasen-Stufenschalter (3x 230V). Zubehör: 3 Flutlichtscheinwerfer 230V à 1000 W mit Halterung. Anordnung horizontal 180° bis 360° manuell verstellbar. 1 Scheinwerfer in seiner Neigung elektrisch verstellbar. 1 Dachklappe mit Dichtung (Witterungsschutz der Flutlichtscheinwerfer im eingefahrenen Zustand). 1 Ausfahr-Kontrolllampe im Fahrerhaus. 1 Büchse Silikonfett (für die Wartung des Mastes). Installation und Halterung des angelieferten Beleuchtungsballons Mathys (Mehrpreis).
- Löschwassertank: Chrom-Nickel-Stahl-Wassertank (V4A) mit einem Fassungsvermögen von 2600 Liter. Das Tankinnere ist mit Zwischenwänden versehen um ein Schlingern des Fahrzeuges beim Befahren von Kurven zu verhindern (Schwallwände). Auf dem Wassertank ist ein Deckel mit Verschluss als Mannloch angebracht Ø 500 mm. Überlauf- und Rücklaufsicherung verhindern einen Überdruck im Wassertank. Tankfüllautomatik für 2 Wassertank-Einspeisleitungen Storz 75 mit Sieb. Dimensionierung garantiert eine Füllmenge von 2800 l/min bei 3 bar Einlaufdruck. Niveau-Messwertgeber für Füllstandsanzeige und Steuerung für Tankfüllautomatik. Füllleitung Pumpe-Tank NW 40 / 1½“ Entleerungshahn zur vollständigen Entleerung 1“.
- Feuerlöschpumpe Typ 3 (Bronzeausführung) mit Normal- und Hochdruck und automatischem Ansaugsystem: Getriebelose ND-Pumpe mit nachgeschalteter HD-Pumpe, im Fahrzeugheck eingebaut. In die Feuerlöschpumpe integriertes Membran-Ansaugsystem, welches bei Inbetriebsetzung der Pumpe automatisch einschaltet und nach Beendigung des Entlüftungsvorganges automatisch abschaltet. Pumpenantrieb mittels Gelenkwellenstrang ab Nebenantrieb des Fz-Getriebes. Pumpengehäuse, Laufräder und Leitapparat aus Bronze, Pumpenwelle aus rostfreiem Stahl. Wartungsfreie Lagerung sowie Abdichtung der Pumpenwelle. Zu- und Abschalten des Hochdruckteils mittels elektropneumatischem Kugelventil, bei belasteter Feuerlöschpumpe zuschaltbar. Tank-/Saugbetrieb mit elektropneumatischen Klappenventilen (stromlos geschlossen). Frostsicherung durch einfache Entwässerung des Pumpensystems. Im Fahr- und Pumpenbetrieb ist der Frostschutz, infolge Motor- und Getriebeabwärme, für unsere klimatischen Verhältnisse gewährleistet. Saugstutzenanschluss Storz 125.
- Pumpenleistung: ND garantierte Leistung 2800 l/min. bei einer gesamtmanometrischen Förderhöhe von 80 mWS (GMF) und 4 m Saughöhe. Druck bei geschlossenen Schiebern 20 bar (Schliessdruck). Effektive Förderleistung 3000 l/min. 10 bar. HD garantierte Leistung 300 l/min. 40 bar. Schliessdruck 45 bar. Effektive Förderleistung 400 l/min. 40 bar.
- Automatische Pumpendruckregulierung: Die Druck und Drehzahlregleinheit sorgt über einen sehr schnell ansprechenden elektronischen Regler für eine automatische Druck- und Drehzahlregulierung. Im „Handbetrieb“ kann die Motordrehzahl beliebig zwischen Leerlauf und Maximaldrehzahl gewählt werden. Der Motor behält die gesetzte Drehzahl auch bei unterschiedlicher Belastung bei.
- Bedienungsstand: Schalter Handgas Auf / Ab für manuelle Pumpenbedienung. Drehzahlmesser Fahrzeugmotor, Oeldruckkontrollleuchte, Druckluftkontrollleuchte, Kontrollleuchte Pumpe ein, Kühlwasser-Kontrollleuchte. Füllstandsanzeige für Wassertank mit Bedienungsschaltern für Tankfüllautomatik. Mano-Vakuummeter. Manometer für Normaldruck. Manometer für Hochdruck. Motor-Start-/Stopschalter. Pumpen Ein-/Ausschalter mit automatischer minimal Drehzahlerhöhung. Bedienungsstandbeleuchtung inkl. Beschriftung aller Armaturen. Betriebsstundenzähler für Feuerlöschpumpe.



- Löscheinrichtung: Zwei Schnellangriffhaspel mit 100 m Hochdruckschlauch Ø19mm. Mit abgestimmter Hochdruck-Hohlstrahllöschpistole Typ RU/50, bestehend aus Hochdrucklöschpistole mit Hohlstrahlrohrdüse, stufenlos verstellbar von Sprühstrahl bis Vollstrahl. Inklusiv drehbarer und arretierbarer Schnellkupplung in Messing. Aufhaspelvorrichtung elektrisch 24V mit Abrollbremse. Entleerung Hochdruckschlauch gewährleistet (Frostgefahr). 4 Druckabgänge Storz 75 an den Fahrzeuglängsseiten hinten links und rechts mit el. angetriebenen Kugelhähnen.

Elektrische Ausrüstung

- Elektrische Anlage Rusterholz: Elektromagnetischer Batterieauptschalter für Aufbauelektrik Rusterholz in Kabine auf Fahrerseite mit Kontrolllampe. Mechanischer Batterietrennschalter (Notbetrieb). Steckdose für Batterieladegerät. Einspeisung 230V fahrer- oder heckseitig mit Fehlerstromschutzschalter und vier Abgängen. Schwebeladegerät 24V. 3 blaue Doppelblitzleuchten vorne-links und rechts und hinten auf Fahrzeugdach. Betriebsausfall-Kontrolllampe für jede Doppelblitzleuchte. Rechteckige Frontblitzleuchten, Montagehöhe ca. 800 - 1400 mm. Elektroinstallation mit separater Sicherung (Schütz) und Stufenschalter. Stufe 1 = Blaulicht, Stufe 2 = Blaulicht und Frontblitzleuchten. „Cis-Gis“ Feuerwehr-Kompressor-Horn inkl. Schalter Dauerton und Intervallwippschalter. 4 gelbe Blinkleuchten auf Fahrzeugdach vorn und hinten, links und rechts. Elektrische Schaltung kombiniert mit Warnblinkanlage. Umfeldbeleuchtung links und rechts mit je 2 Arbeitsstellenscheinwerfer, Halogen 24V 70W. Ein- und Ausschalter mit Kontrolllampe im Armaturenbrett. Innenraumbeleuchtung im Mannschaftsraum mit Türkontaktschalter und manueller Einschaltung, Trittstufenbeleuchtung mit Türkontaktschalter. Innenraumbeleuchtung im Aufbau für ganzflächige Raumausleuchtung. Ein- Ausschalter in Kabine auf Fahrerseite mit Kontrolllampe. Arbeitsstellen-Scheinwerfer Halogen 24V 70W, rechteckig, drehbar mit Aufstecksupport hinten am Fahrzeug. Installation Generator Start ab Fahrzeugbatterie 12V mit CCE Stecker, Dose und Sicherung 80A. Ganze Zusatzinstallation in separatem Elektrokasten mit Sicherungsautomaten und Relais gut beschriftet. Angelieferte mobile Funkausrüstung und Handfunkgeräte im Fahrerhaus eingebaut und installiert. Gesamte elektrische Anlage nahentstört für Sprechfunkanlage.

Lackierung

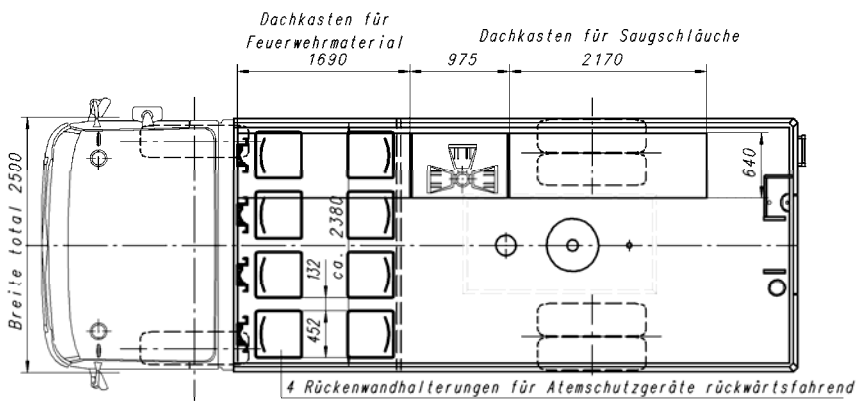
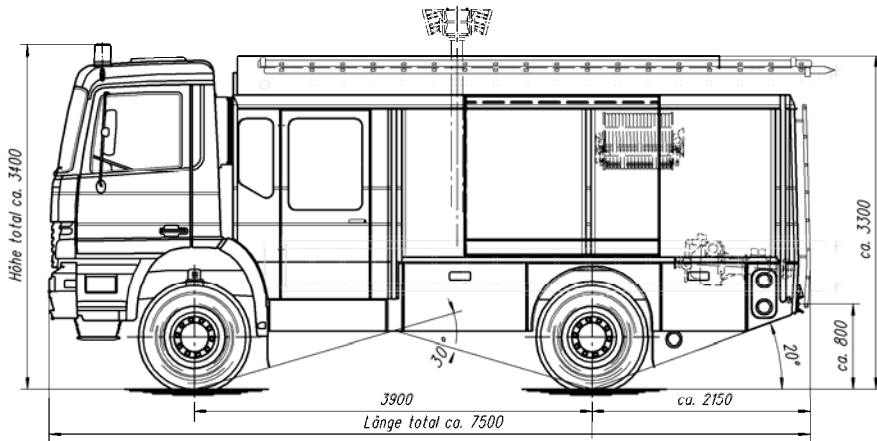
- Aufbau in 2K-Autocryl lackiert, Farbe „Feuerrot RAL 3000“ oder „Lemon“. Tagesleucht-Streifen in rot, weiss begrenzt, von ca. 30 cm auf beiden Fahrzeugseiten sowie auf Front- und Heckpartie nach Vorschrift GVZ lackiert (inkl. Fahrerhaus). Fahrzeugrahmenanbauteile schwarzglänzend lackiert. Unterboden- und Hohlraumbehandlung von Fahrerhaus und aller Aufbau-Hohlprofilen. Fahrzeug vorne beschriftet mit „Feuerwehr“, hinten mit „Tel. 118“. Beschriftung aller Tablare und Behälter mit bedruckten Kunststoffschildern. Beschriftung Reifendruck über den einzelnen Räder. Beschriftung Fahrzeughöhe im Fahrerhaus.

Option:

- Halterung und Installation Beleuchtungsballon.
- Fahrschulbremsventil auf Beifahrerseite mit Schalter für Normal- und Fahrschulbetrieb hinter Frontgitter.
- Druckluftschaumsystem CAFS

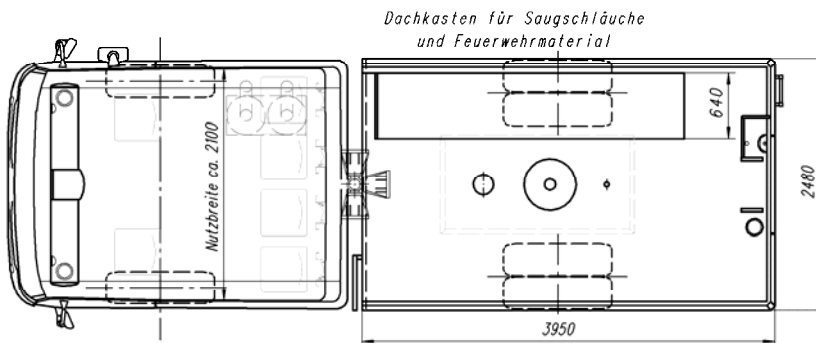
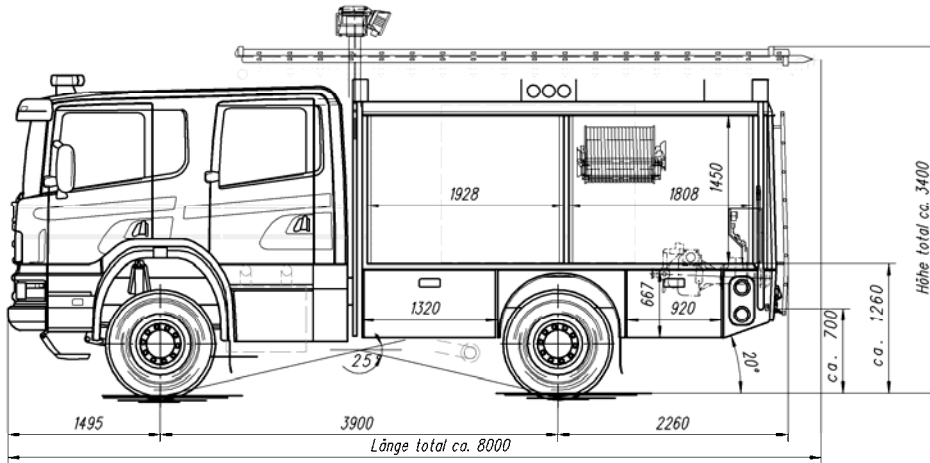
Mass- und Gewichtsangaben:

Mercedes Actros 1835A 4x4 Rs 3'900mm



Gewichte:
 Mercedes-Benz Actros 1835 A / 4x4 ca. 12950kg
 beladen ca. 2600kg
 Wasser 750kg
 1 Fahrer und 9 Mitfahrer ca. 16300kg
 Betriebsgewicht ca. 18000kg
 zul. Gesamtgewicht

Scania CrewCab P114CB 4x4 Chassis/Doppelkabine



Gewichte:
 Scania CrewCab P114CB 4x4 ca. 13380kg
 beladen ca. 2600kg
 Wasser 450kg
 1 Fahrer und 5 Mitfahrer ca. 16430kg
 Betriebsgewicht ca. 18000kg
 zul. Gesamtgewicht



Carrosserie *R*usterholz AG

Untere Schwandenstrasse 71
CH-8805 Richterswil
Telefon +41 (0)44 787 69 19
Telefax +41 (0)44 787 69 16
info@carr-rusterholz.ch